

Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om nödradiosändare;

beslutade den 4 juli 2007.

Luftfartsstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 18, 50, 84 och 92 §§ luftfartsförordningen (1986:171) och beslutar följande allmänna råd.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter skall tillämpas för följande bemannade luftfartyg:

1. svenskregistrerade luftfartyg
2. utlandsregistrerade luftfartyg som används av en svensk tillståndsinnehavare.

Krav föreligger inte för nedanstående luftfartyg (a-e) att tillämpa dessa föreskrifter, men i de fall nödradiosändare installeras eller medförs skall föreskrifterna följas:

- a. segelflygplan
- b. motorsegelflygplan
- c. ballonger
- d. hängglidare med respektive utan motor
- e. flygskärmar med respektive utan motor.

2 § Dessa föreskrifter skall även tillämpas när en nödradiosändare skall användas i en livflotte tillhörande ett luftfartyg.

3 § Dessa föreskrifter skall inte tillämpas när det gäller luftfartyg som används i enlighet med drifttillstånd enligt JAR-OPS 1 eller JAR-OPS 3. 19 - 20 och 22 - 25 §§ skall dock tillämpas även för dessa luftfartyg.

4 § Kodning och registrering av nödradiosändare skall ske i enlighet med registreringslandets föreskrifter. 19 - 20 och 22 - 25 §§ skall därför inte tillämpas för utlandsregistrerade luftfartyg.

Ömsesidigt erkännande

5 § En produkt som är lagligen tillverkad eller saluförs enligt regelverk i andra medlemsstater inom Europeiska unionen, Turkiet eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) jämföras med produkter som uppfyller kraven i dessa föreskrifter, under förutsättning att en likvärdig säkerhetsnivå uppnås genom dessa staters regelverk. Likvärdigheten på produkten skall kunna styrkas.

Inga bestämmelser i dessa föreskrifter påverkar de gällande bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/5/EG av den 9 mars 1999 om

¹ Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s.37, Celex 31998L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s.18, Celex 31998L0048).

radioutrustning och teleterminalutrustning och om ömsesidigt erkännande av utrustningens överensstämmelse² och kommissionens relevanta beslut som antagits enligt artikel 3.3 e i direktiv 1999/5/EG.

Definitioner och förkortningar

6 § I dessa föreskrifter avses med

<i>ARCC:</i>	(Aeronautical Rescue Co-ordination Centre) Flygräddningscentral
<i>automatisk typ:</i>	utrustningen är konstruerad att automatiskt starta vid ett haveri med hjälp av en mekanism (s.k. G-switch)
<i>ELT:</i>	(Emergency Locator Transmitter) nödradiosändare för användning i luftfartyg. ELT indelas i typerna Automatic Fixed (AF), Automatic Portable (AP), Automatic Deployable (AD) samt Survival (S)
<i>ELT Survival:</i>	(Emergency Locator Transmitter, Survival) portabel nödradiosändare med manuell start för användning i ett luftfartygs livflotte
<i>ELT121:</i>	nödradiosändare som används för analog sändning på 121,5 MHz och oftast på 243 MHz
<i>ELT406:</i>	nödradiosändare som används för digital sändning på frekvensbandet 406,0 till 406,1 MHz samt analog sändning på 121,5 MHz och oftast på 243 MHz
<i>GPS:</i>	(Global Positioning System) satellitsystem för positionsbestämning
<i>PLB:</i>	(Personal Locator Beacon) portabel nödradiosändare för allmänt bruk och för användning i luftfartyg eller livflotte
<i>PLB406 med GPS:</i>	nödradiosändare som används för digital sändning på frekvensbandet 406,0 till 406,1 MHz samt analog sändning på 121,5 MHz och oftast på 243 MHz samt är utrustad med en inbyggd GPS-mottagare för positionsbestämning.

Urustningskrav på nödradiosändare

Nödradiosändare för användning i luftfartyg

7 § Luftfartyg med en maximal startmassa lika med eller större än 2 000 kg skall vara utrustade med minst en fast monterad nödradiosändare av typ automatisk ELT406.

8 § Luftfartyg med en maximal startmassa större än 500 kg men mindre än 2 000 kg skall vara utrustade enligt något av följande alternativ:

1. en fast monterad nödradiosändare av typ automatisk ELT406
2. en fast monterad nödradiosändare av typ automatisk ELT121 i kombination med en portabel nödradiosändare av typ PLB406 med GPS.

9 § Luftfartyg med en maximal startmassa större än 500 kg som nyregistreras i luftfartygsregistret från och med den 1 juli 2008 skall vara utrustade med en fast monterad nödradiosändare av typ automatisk ELT406.

² EGT L 091, 07/04/1999 s. 0010-0028, Celex 31999L0005

10 § Luftfartyg med en maximal startmassa som är lika med eller mindre än 500 kg skall vara utrustade med något av följande alternativ:

1. en fast monterad nödradiosändare av typ automatisk ELT406
2. en portabel nödradiosändare av typ PLB406 med GPS.

Nödradiosändare för användning i ett luftfartygs livflotte

11 § En nödradiosändare som skall användas i en livflotte tillhörande ett luftfartyg skall skyddas mot vatten. Nödradiosändaren skall vara av typ ELT406 Survival eller PLB406 med GPS.

Allmänna råd till 7-11 §§

Det finns nödradiosändare för olika användningsområden:

1. *ELT (Emergency Locator Transmitter) som används för flygbruk,*
2. *EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) som används för marint bruk, och*
3. *PLB (Personal Locator Beacon) som används för allmänt bruk och för användning i luftfartyg eller livflotte.*

Nödradiosändare som är konstruerade för digital sändning sänder ett meddelande som bland annat innehåller olika typer av koder som identifierar sändaren och dess användningsområde. Distributionen av meddelandet styrs av koderna till respektive ansvarig räddningstjänstmyndighet. Därför är det angeläget att nödradiosändare endast används inom avsett användningsområde.

Skillnaden mellan portabel och fast monterad nödradiosändare är att en portabel nödradiosändare normalt startas manuellt medan en fast monterad startar automatiskt vid en viss hastighetsminskning som påverkar en mekanism (s.k. G-switch) i samband med ett haveri.

Tekniska krav på nödradiosändare

Nödradiosändare för 121,5 MHz – ELT121

12 § En nödradiosändare som skall användas för sändning på 121,5 MHz skall följa specifikationerna i ICAO Annex 10, Aeronautical Telecommunications, Volume III, 1st edition, inkl alla ändringar till och med nr 81, Part II, paragraf 5.2 förutom paragraf 5.2.1.8.

13 § Installation av ELT121 i ett luftfartyg skall vara godkänd. Ett sådant godkännande kan erhållas från

1. EASA för luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet³, eller
2. Luftfartsstyrelsen för övriga luftfartyg.

Nödradiosändare för 406 MHz – ELT406

14 § En nödradiosändare för sändning på 406 MHz skall följa specifikationerna i ICAO Annex 10, Aeronautical Telecommunications, Volume III, 1st edition, inkl alla ändringar till och med nr 81, Part II, paragraf 5.3 och skall även sända på 121,5 MHz.

15 § Installation av ELT406 i ett luftfartyg skall vara godkänd. Ett sådant godkännande kan erhållas från

³ EGT L240, 7/9/2002 s. 1, Celex 32002R1592

1. EASA för luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, eller
2. Luftfartsstyrelsen för övriga luftfartyg.

Nödradiosändare för 406 MHz – ELT406 Survival

16 § En nödradiosändare för sändning på 406 MHz skall följa specifikationerna i ICAO Annex 10, Aeronautical Telecommunications, Volume III, 1st edition, inkl alla ändringar till och med nr 81, Part II, paragraf 5.3 och skall även sända på 121,5 MHz.

Nödradiosändare för 406 MHz – PLB406 med GPS

17 § En nödradiosändare för sändning på 406 MHz – PLB406 med GPS skall vara konstruerad och tillverkad på ett sådant sätt att den kan fungera på avsett sätt i COSPAS-SARSAT-systemet. Nödradiosändaren skall även sända på 121,5 MHz. För användning i luftfartyg krävs att den är utrustad med en inbyggd GPS-mottagare för positionsbestämning.

18 § En portabel PLB406 med GPS skall startas manuellt och inte vara av automatisk typ. En fast monterad PLB406 med GPS får dock vara av automatisk typ.

Allmänna råd till 12, 14, 17 och 18 §§

Nödradiosändare av typ ELT121, ELT406 och PLB406 med GPS

ELT406 och PLB406 med GPS sänder information om luftfartyget eller nödsändaren. Den digitala informationen sänds på frekvensbandet 406,0 till 406,1 MHz med ca 5 W uteffekt (cirka 100 ggr högre effekt jämfört med ELT121) under några tiondelar av en sekund en gång var 50:e sekund, medan ELT121 sänder kontinuerligt. ELT406 och PLB406 med GPS sänder även kontinuerligt på 121,5MHz (och i en del sändare även på 243 MHz) för att underlätta pejling.

En ELT406 sänder vid aktivering ut följande information:

- a) en av registreringslandets landskoder (265 för svenskregistrerad ELT) och därmed luftfartygets nationalitet*
- b) identitet som kan knytas till just det luftfartyg där aktuell ELT är monterad*
- c) identitet som är unik för varje ELT i ett luftfartyg där fler än en ELT är monterad.*

Utöver detta finns en typ av ELT406 som kan sända information om luftfartygets senast kända position. Förutsättningen är dock att luftfartygets navigationsutrustning kan kommunicera med denna typ av nödradiosändare.

En PLB406 med GPS sänder vid aktivering ut följande information:

- a) en av registreringslandets landskoder (266 för svenskregistrerad PLB)*
- b) sändarens typgodkännandennummer*
- c) sändarens serienummer*
- d) den GPS-bestämda positionen.*

Larm från alla typer av nödradiosändare på svenskt område samt alla larm utanför Sverige från ELT406 och PLB406 med GPS, vilka sänder med svensk landskod skickas till flygräddningscentralen, ARCC i Göteborg. ARCC kan med stöd av information om aktuell ELT406 och PLB406 med GPS ta reda på vilket luftfartyg som sänder en nödsignal och därigenom erhålla fler uppgifter dygnet runt från luftfartygsregistret för ELT och från ett internationellt register för PLB. Den 1 februari 2009 upphör COSPAS-SARSAT att distribuera information om nödsignaler på 121,5 MHz.

Kodning av nödradiosändare

Nödradiosändare för 406 MHz – ELT406 och ELT406 Survival

19 § En nödradiosändare av typ ELT406 som används i ett luftfartyg skall kodas i enlighet med specifikationerna i ICAO Annex 10, Aeronautical Telecommunications, Volume III, 1st edition, inkl alla ändringar till och med nr 81, Part II, paragraf 5.3.2, Appendix 1 till chapter 5 och COSPAS-SARSAT publikation: Guidelines on 406 MHz Beacon Coding, Registration and Type Approval, C/S G.005.

Kodningen skall vara kopplad till luftfartygets nationalitets- och registreringsbeteckning enligt någon av följande metoder:

1. luftfartygets nationalitets- och registreringsbeteckning enligt bilaga 1, avsnitt 1, Kodning av ELT406 med nationalitets- och registreringsbeteckning
2. ICAO:s digitala 24-bitarsadress enligt bilaga 1, avsnitt 2, Kodning av ELT406 med ICAO:s digitala 24-bitarsadress.

20 § En nödradiosändare av typ ELT406 Survival som är avsedd för användning i ett luftfartygs livflottar skall kodas med någon av ovanstående metoder enligt bilaga 1, avsnitt 3, Kodning av ELT406 Survival med nationalitets- och registreringsbeteckning, eller med ICAO:s treställiga bolagskod tillsammans med ett löpnummer enligt bilaga 1, avsnitt 4, Kodning av ELT406 Survival med bolagskod och löpnummer.

Nödradiosändare för 406 MHz – PLB406 med GPS

21 § En PLB406 med GPS skall kodas i enlighet med COSPAS-SARSAT:s anvisningar för Standard Location Protocol i COSPAS-SARSAT dokument C/S G.005. Identifieringskodningen skall vara kopplad till sändarens serienummer och godkännandenummer enligt COSPAS-SARSAT:s förteckning över godkända nödradiosändare för 406 MHz. Landskoden för svenskregistrerad PLB406 med GPS skall vara 266. Kodning av PLB406 med GPS utförs av generalagent eller återförsäljare.

Registrering av nödradiosändare

Nödradiosändare för 406 MHz – ELT406 och ELT406 Survival

22 § När nödradiosändare ELT406 används i luftfartyg skall en ägare eller innehavare av svenskregistrerade luftfartyg skicka följande uppgifter till Luftfartsstyrelsen för registrering i luftfartygsregistret:

1. luftfartygets nationalitets- och registreringsbeteckning
2. namn, adress och telefonnummer till två kontaktpersoner
3. identifieringskod (15 HEX)
4. färg på luftfartyget.

Ändring av de registrerade uppgifterna skall utan uppmaning vidarebefordras av luftfartygets ägare eller innehavare till luftfartygsregistret för uppdatering av registret.

23 § Nödradiosändare av typ ELT406 Survival för användning i livflottar tillhörande ett visst luftfartyg som kodas enligt bilaga 1, avsnitt 3, Kodning av ELT406 Survival med nationalitets- och registreringsbeteckning, skall inte registreras i luftfartygsregistret utan endast förtecknas av luftfartygets ägare eller innehavare.

24 § Nödradiosändare av typ ELT406 Survival för användning i livflottar tillhörande ett flygbolag och som kodas enligt bilaga 1, avsnitt 4, Kodning av ELT406 Survival med bolagskod och löpnummer, skall förtecknas av flygbolaget och innehålla uppgift om i vilket luftfartyg livflotten med dess nödradiosändare är placerad.

Flygbolagets kontaktuppgifter (kontaktpersoner och telefonnummer) skall meddelas till ARCC och eventuella ändringar skall utan uppmaning meddelas till ARCC.

25 § När ett luftfartyg avförs från det svenska luftfartygsregistret skall registreringsinformationen raderas från samtliga nödradiosändare som medföljer luftfartyget.

Nödradiosändare för 406 MHz – PLB406 med GPS

26 § Nödradiosändare av typ PLB406 med GPS som används i svenskregistrerade luftfartyg skall registreras hos ARCC av luftfartygets ägare eller innehavare. Om PLB406 med GPS används i mer än ett luftfartyg skall ägaren till nödradiosändaren ansvara för registreringen.

27 § Nödradiosändare av typ PLB406 med GPS för användning i livflottar tillhörande ett svenskregistrerat luftfartyg skall registreras hos ARCC av luftfartygets ägare eller innehavare.

28 § Anmälan om registrering, enligt 26-27 §§, skall innehålla följande uppgifter:

1. identifieringskod (15 HEX)
2. namn, adress och telefonnummer till minst två kontaktpersoner.

Den person som enligt 26 § ansvarar för registreringen skall utan uppmaning meddela ändring av de registrerade uppgifterna till ARCC för uppdatering av registret.

29 § En PLB406 med GPS kan i samband med registreringen kopplas till mer än ett luftfartyg.

30 § Nödradiosändare av typ PLB406 med GPS som är avsedd för uthyrning och användning i olika luftfartyg eller livflottar skall registreras hos ARCC av uthyraren. Uthyraren skall hålla en aktuell förteckning över sina nödradiosändare och uppgift om i vilket luftfartyg eller vilken livflotte som nödradiosändaren är placerad.

Uthyrarens kontaktuppgifter (kontaktpersoner och telefonnummer) skall meddelas till ARCC och eventuella ändringar skall utan uppmaning meddelas till ARCC.

31 § Anmälan om registrering, enligt 30 §, skall innehålla följande uppgifter:

1. identifieringskod (15 HEX)
2. namn, adress och telefonnummer till minst två kontaktpersoner.

Den person som enligt 26 § ansvarar för registreringen skall utan uppmaning meddela ändring av de registrerade uppgifterna till ARCC för uppdatering av registret.

Allmänna råd till 22, 28 och 31 §§

Identifieringskoden som benämns 15 HEX är en kod i hexadecimal form och unik för varje nödradiosändare. Koden beskriver den information som matats in i nödradiosändaren. Koden erhålls av den som kodar nödradiosändaren (oftast leverantören).

32 § När en PLB406 med GPS inte längre kommer att användas i ett visst luftfartyg skall den person som enligt 26 § är ansvarig för registreringen meddela detta till ARCC för uppdatering av registret. Detta gäller även för PLB406 med GPS för användning i livflotte.

Utbildning

33 § Information om nödradiosändarens funktion och manövrering för att kunna hantera utrustningen på ett korrekt sätt och minska risken för falsklarm skall inhämtas av besättningsmedlemmar och delges till övriga personer ombord på luftfartyget.

Undantag

LFS 2007:30

34 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 september 2007. Luftfartyg med en maximal startmassa som är lika med eller understiger 500 kg skall från och med den 1 juli 2008 vara utrustade i enlighet med 10 §.
2. Luftfartyg med en maximal startmassa lika med eller större än 2 000 kg får som ett alternativ till kravet på en fast monterad ELT406 av automatisk typ vara utrustade med en fast monterad ELT121 av automatisk typ till och med den 31 december 2008.
3. Luftfartyg med en maximal startmassa större än 500 kg men mindre än 2 000 kg får som ett alternativ till kravet på en fast monterad ELT406 av automatisk typ eller en fast monterad ELT121 av automatisk typ i kombination med medförande av en PLB406 med GPS, vara utrustade med endast en fast monterad ELT121 av automatisk typ till och med den 30 juni 2008.
4. Fram till och med den 30 juni 2008 får nödradiosändare som skall användas i en livflotte som ett alternativ till kravet på en ELT406 Survival eller en PLB406 med GPS, vara av typ ELT121.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Christer Ullvetter

Kodning av nödradiosändare

Kodning av nödradiosändare typ ELT406 utförs av installations- eller radioverkstad.

1. Kodning av ELT406 med nationalitets- och registreringsbeteckning

Kodning av ELT406 med nationalitets- och registreringsbeteckning utförs enligt "Aviation User Protocol".¹ Informationen består av:

1. landskoden 265
2. nationalitets- och registreringsbeteckningen (t.ex. SELFV utan bindestreck).

Om ett luftfartyg har fler än en ELT måste dessa skiljas åt genom att en siffra adderas efter nationalitets- och registreringsbeteckningen. Eftersom det maximala antalet tecken är sju kodas inte bindestrecket. I stället läggs ett snedstreck plus en siffra till efter den sista registreringsbokstaven. Den primära ELT:n skall inte tilldelas någon extra siffra. ELT nummer 2 tilldelas /2, nummer 3 tilldelas /3, upp till nummer 4 (SELFV/2, SELFV/3 och SELFV/4). Maximalt kan man med denna metod inneha 4 ELT; den primära ELT:n samt ytterligare 3 stycken från /2 till /4. (/5 t.o.m. /9 är reserverade för ELT406 Survival och /0 samt /1 skall inte användas.)

2. Kodning av ELT406 med ICAO:s digitala 24-bitarsadress

ICAO:s digitala 24-bitarsadress² (tidigare känd som mode-S kod) utförs enligt "Serial User Protocol", alternativt "Location Protocol" om positionen skall sändas. Informationen består av

1. landskoden 265,
2. ICAO:s digitala 24-bitarsadress.

För alla svenskregistrerade luftfartyg har avsatts en unik digital 24-bitarsadress som är knuten till nationalitets- och registreringsbeteckningen. Adressen består av 24 binära bitar där de 9 första bitarna visar att det är en svensk adress och de följande 15 bitarna identifierar luftfartyget genom att registreringsbokstäverna översätts till binära tal. Luftfartsstyrelsen har tagit fram en metod som tilldelar varje luftfartyg en unik adress.

Metoden går ut på att var och en av de 3 sista bokstäverna i nationalitets- och registreringsbeteckningen, dvs. de bokstäver som följer efter SE-, tilldelas ett 5-bitars binärt tal som kan utläsas ur nedanstående omvandlingstabell. Genom att med hjälp av tabellen ta fram det binära talet för respektive registreringsbokstav (inte SE-) och sätta samman dem i samma ordning som registreringsbokstäverna erhålls en 15 bitar lång binär sträng som är den binära motsvarigheten till registreringsbeteckningen. Den digitala 24-bitarsadressen inleds med 9 bitar (010010101) som visar att det är en svensk adress och därefter följer 15 bitar som är unika för luftfartyget. Genom att använda tabellen erhålls luftfartygets unika 15-bitars kod. Luftfartygsregistret hjälper vid behov till med framtagning av koden. Metoden är dock inte användbar för de luftfartyg som har siffror i sin nationalitets- och registreringsbeteckning. I dessa fall kontaktas luftfartygsregistret för tilldelning av en digital 24-bitarsadress.

¹ Protokollen finns definierade i COSPAS-SARSAT dokument C/S G.005

² ICAO Annex 10, Volume III, Chapter 9

Omvandlingstabell

LFS 2007:30

Reg-bokstav		Bit 5	Bit 4	Bit 3	Bit 2	Bit 1
A	=	0	0	0	0	1
B	=	0	0	0	1	0
C	=	0	0	0	1	1
D	=	0	0	1	0	0
E	=	0	0	1	0	1
F	=	0	0	1	1	0
G	=	0	0	1	1	1
H	=	0	1	0	0	0
I	=	0	1	0	0	1
J	=	0	1	0	1	0
K	=	0	1	0	1	1
L	=	0	1	1	0	0
M	=	0	1	1	0	1
N	=	0	1	1	1	0
O	=	0	1	1	1	1
P	=	1	0	0	0	0
Q	=	1	0	0	0	1
R	=	1	0	0	1	0
S	=	1	0	0	1	1
T	=	1	0	1	0	0
U	=	1	0	1	0	1
V	=	1	0	1	1	0
W	=	1	0	1	1	1
X	=	1	1	0	0	0
Y	=	1	1	0	0	1
Z	=	1	1	0	1	0

Exempel

Antag att vi vill ta fram den digitala 24-bitarsadressen för t.ex. SE-LFV. Tar vi bort SE- återstår LFV. Nu använder vi omvandlingstabellen ovan för att ta fram det 5 bitar långa talet för varje registreringsbokstav.

L => Bit5 = 0, Bit4 = 1, Bit3 = 1, Bit2 = 0, Bit1 = 0 => 01100

F => Bit5 = 0, Bit4 = 0, Bit3 = 1, Bit2 = 1, Bit1 = 0 => 00110

V => Bit5 = 1, Bit4 = 0, Bit3 = 1, Bit2 = 1, Bit1 = 0 => 10110

Sätter vi samman dessa femgrupper i ordningen L + F + V erhålls följande 15 bitar långa sträng: 01100 00110 10110

Därefter placeras bitsträngen 010010101 (som alla svenska adresser skall börja med) framför den 15 bitar långa strängen för att erhålla den färdiga digitala 24-bitarsadressen för luftfartyget SE-LFV: 010010101 01100 00110 10110.

3. Kodning av ELT406 Survival med nationalitets- och registreringsbeteckning

ELT406 Survival för användning i ett visst luftfartygs livflotte/livflottar kodas med luftfartygets nationalitets- och registreringsbeteckning samt en tilläggsiffra. Nationalitetsregistreringen utförs enligt "Aviation User Protocol".³ Informationen består av:

1. landskoden 265
2. nationalitets- och registreringsbeteckningen (t.ex. SELFV utan bindestreck).

Nationalitets- och registreringsbeteckningens bindestreck kodas inte. I stället läggs ett snedstreck plus en siffra till efter den sista registreringsbokstaven. Den första

³ Protokollen finns definierade i COSPAS-SARSAT dokument C/S G.005

LFS 2007:30

livflottens ELT Survival tilldelas /5, den andra /6 osv upp till /9 (SELFV/5, SELFV/6 och så vidare till SELFV/9). (/2 t.o.m. /4 är reserverade för en fast monterad ELT406 och /0 samt /1 skall inte användas.) Maximalt kan varje luftfartyg med denna metod utrustas med 5 ELT Survival i var sin livflotte.

4. Kodning av ELT406 Survival med bolagskod och löpnummer

När antalet livflottor är stort och dessa ibland flyttas mellan olika luftfartyg kan det vara opraktiskt att koda ett flygbolags ELT406 Survival genom att koda med luftfartygens nationalitets- och registreringsbeteckningar. Som ett alternativ finns möjligheten att använda sig av ICAO:s treställiga bolagskod⁴ tillsammans med ett löpnummer (0001-4096), enligt "Serial User Protocol" alternativt "Location Protocol"⁵ om positionen skall sändas. Löpnumret skapas av respektive bolag som själv skall föra en förteckning över dess ELT406 Survival och i vilka luftfartygs livflotte/livflottor dessa finns. Vid ett larm kommer ARCC med hjälp av bolagskoden veta vilket bolags nödradiosändare larmet rör och därefter kontakta bolaget för närmare information om luftfartyget ifråga.

⁴ ICAO Doc 8585/122